



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

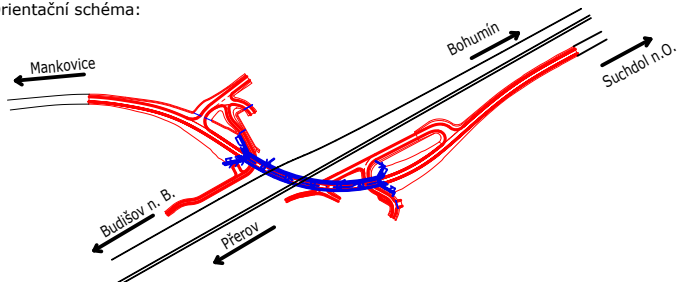
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12.12.2022	Zpracování připomínek	Ing. Petr Libosvár
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení odbornými složkami objednatele	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.	
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno	
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose Ing. Petr Libosvár	Specialista: —

Název stavby/akce:	"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"	Označení investora: S621900218
		Zakázka: 2021-125
Název části:	Drobná architektura a oplocení	Označení části: D.2.2.6
Název objektu/dílní části:	Úprava oplocení TM	Označení objektu/komplexu: SO 11-79-01
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 001
Název dílní části přílohy:		Stupeň dokumentace: DÚR
Odpovědný projektant: Ing. Petr Libosvár	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Libosvár	Měřítko: — Formáty:
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Mankovice, Suchdol nad Odrou	TUDU: 189112, 196102
		Smluvní datum zpracování: 11/2022

Kódové označení přílohy:

S621900218_DURX_D2206_SO117901_XX_1_001_01

STAVBA: Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou

OBJEKT: SO 11-79-01 Úprava oplocení TM

STUPEŇ: DÚR

Technická zpráva

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU/Ů A TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ:.....	3
2	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3	POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	4

1 Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt (PS/SO):	SO 11-79-01 Úprava oplocení TM
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby trvalá
Katastrální území, pozemky:	Suchdol nad Odrou [759163], parc. č. 2182/1
Místo stavby dílčí části:	TM Suchdol nad Odrou, poblíž přejezdu P6496
Kategorie dráhy:	celostátní; regionální
Období realizace:	02/2026 – 12/2027

Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
Zástupce investora:	Ing. Jan Černý Stavební správa východ Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

Údaje o Zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Zhotovitel dílčí části dokumentace:	EXprojekt s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno IČO: 292 85 801
Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Hlavní projektant (HIP): Ing. David Rose, 1004785, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce Zástupce HIPa: Ing. Petr Libosvár
Specialista dílčí části:	-
Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Odpovědný projektant PS/SO: Ing. David Rose, 1004785, IM00 – Mosty a inženýrské konstrukce
Zpracovatel přílohy dílčí části (PS/SO):	EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno, IČO: 292 85 801 Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Libosvár

Údaje o nabyvatelovi PS/SO

Vlastník/správce:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 1038/5 702 00 Ostrava
-------------------	--

2 Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-4177/2021,
- Archivní dokumentace a nákresný přehled trati
- Inženýrsko-geologický a geotechnický průzkum k posouzení základových poměrů (TESIA speciální technické práce s.r.o. 06/2022),
- Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o., 12/2021),
- Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (12/2021),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 02/2022),
- Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽDC TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace

3 Popis navrženého technického řešení

Stávající oplocení areálu TNS Suchdol nad Odrou je tvořeno betonovými sloupky a pletivem. Na vrcholech sloupků je osazen jednostranný (vnitřní) bavolet se třemi řadami ostnatého drátu. V jihozápadním rohu a ve středu západní strany areálu jsou umístěny dvě vjezdové brány.

Západní strana oplocení koliduje s polohou provizorní pozemní komunikace (SO 11-52-04), která bude v prvním roce výstavby umožňovat průjezd podél budované spodní stavby nového mostu. Oplocení v délce 60 m včetně bran bude demontováno a posunuto cca o 10 m směrem do areálu (je uvažováno s novým materiálem). Studna v areálu TNS zůstane uvnitř areálu – plot bude v tomto místě půdorysně zalomen (přes provizorní odvodňovací příkop). Pro umožnění vjezdu bude na severní straně oplocení vybudována nová brána, která bude po dokončení stavby sloužit i jako hlavní přístup do TNS. Jihozápadní strana oplocení bude po zrušení provizorní přeložky pozemní komunikace nahrazena novým plotem (stejně jako ve stávajícím stavu z prefabrikovaných betonových sloupků s drátěným pletivem a jednostranným bavoletem).

Umístění interkomu na nové bráně řeší PS 11-02-81 Úprava přenosového systému, osvětlení pak SO 11-86-02 TNS Suchdol n. O., úprava osvětlení areálu TNS.

Sloupky provizorního i definitivního stavu budou rozmístěny po 2,5 m a budou osazeny do betonových patek.

Před osazováním nových sloupků proběhne za účasti správců inženýrských sítí provedeno jejich zaměření a vytyčení. Poloha sloupků bude respektovat polohu sítí a rozteč bude případně upravena.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, prosinec 2022